



QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1400 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [kW]	Output torque M_{2M} [Nm]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [kW]	Nominal torque M_{2R} [Nm]	Available B5 motor flanges		Available B14 motor flanges			Hollow Shaft Ratios code	
							-B	-C	-O	-P	-Q		
							63	71	56	63	71		
72	19.42	0.37	46	1.3	0.48	60			C	C		281713	01
51	27.21	0.37	65	0.9	0.34	60			C	C		281313	02
36.4	38.49	0.25	62	1.0	0.24	60			C	C		191713	03
31.7	44.12	0.18	54	1.1	0.21	60			C	C		171713	04
26.7	52.50	0.18	64	0.9	0.18	60			C	C		151713	05
22.6	61.82	0.12	49	1.2	0.15	60			C	C		171313	06
19.0	73.56	0.12	58	1.0	0.13	60			C	C		151313	07
15.9	88.13	0.09	56	1.1	0.11	60			C	C		101713	08
12.0	116.67	0.06	48	1.2	0.08	60			C	C		91713	09
11.3	123.48	0.06	51	1.2	0.08	60			C	C		101313	10
9.0	155.37	0.06	64	0.9	0.06	60			C	C		71713	11
8.6	163.47	0.06	68	0.9	0.06	60			C	C		91313	12
7.6	184.39	0.06	76	0.8	0.05	60			C	C		61713	13
6.4	217.68	0.06*	90	0.7	0.04	60			C	C		71313	14
5.4	258.34	0.06*	107	0.6	0.04	60			C	C		61313	15

standard
ø17

The dynamic efficiency is **0.94** for all ratios * Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}
Potenza superiore a quella massima sopportabile dal riduttore. Selezionare in base al momento torcente M_{2R}

- Motor Flanges Available**
Flange Motore Disponibili
- B) Supplied with Reduction Bushing**
Fornito con Bussola di Riduzione
- B) Available on Request without reduction bushing**
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione
- C) Motor Flange Holes Position**
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit **FS10** is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore **FS10** viene fornito completo di olio sintetico per la lubrificazione permanente e non necessita di alcuna manutenzione. Vedi tab.1 per oli e quantità consigliati. In tab.2 sono presenti i carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

D Das Getriebe **FS10** ist mit synthetischem Öl gefüllt und ist lebensdauergeschmiert. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben. In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial- und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

F Le réducteur **FS10** est fourni complet avec de l'huile synthétique pour la lubrification permanente et ne nécessite aucun entretien. Voir tableau 1 concernant les huiles et les quantités conseillées. Les charges radiales et axiales applicables au réducteur sont précisées dans le tableau 2.

E El reductor tamaño **FS10** se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético y no requieren mantenimiento alguna. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

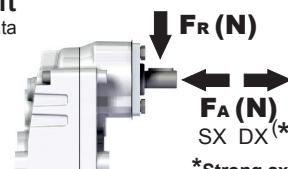
LUBRICATION FS10 Oil Quantity 0.35 Lt.

AGIP Telium VSF 320 **SHELL** Omala S4 WE 320

For all details on lubrication and plugs check our website **tab. 1**
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

RADIAL LOADS

Input shaft
Albero in entrata



n_1	FA	FR
1400	140	700
900	160	800

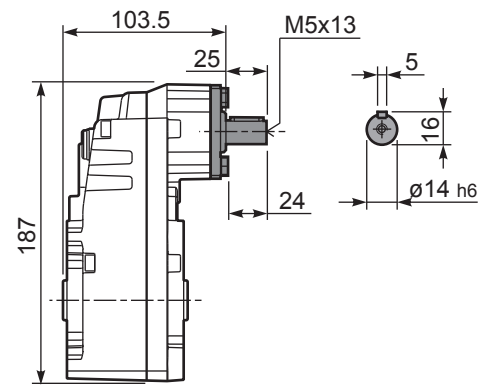
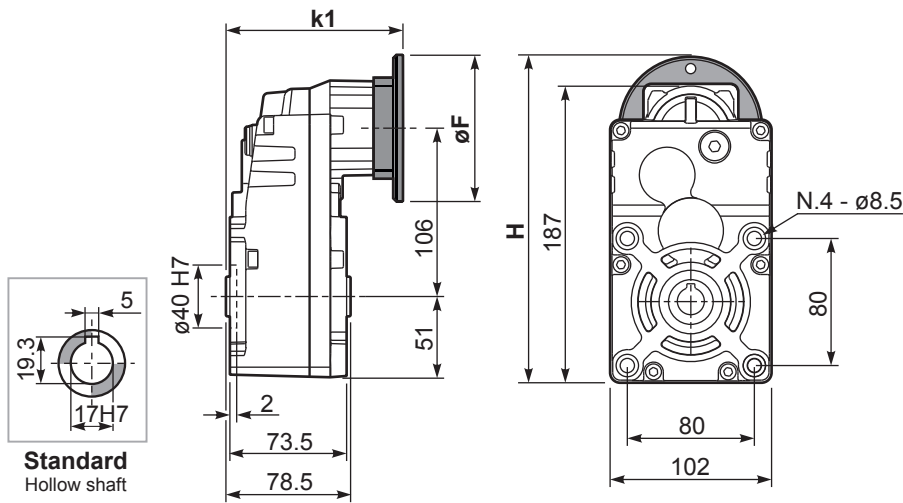
*Strong axial loads in the DX direction are not allowed.
Non sono consentiti forti carichi assiali con direzione DX

tab. 2

PFS10... Basic gearbox
Riduttore base

Gearbox weight
peso riduttore **3.1 kg**

RFS10... Input Shaft
Albero in entrata



B14 Motor Flanges	H	øF	k1	kit code
56 B14	197	80	109.3	KC40.4.049
63 B14	202	90	111.8	K050.4.047
71 B14	209.5	105	109.3	K050.4.045

B5 Motor Flanges	H	øF	k1	kit code
63 B5	226	138	111.8	K050.4.041
71 B5	237	160	109.3	K050.4.042

Available with integrated motor

Disponibile con motore integrato

Motor sizes available :
Grandezza motore disponibile:

- 56 IEC
- 63 IEC

For more information, contact us.
Per maggiori informazioni, contattaci.

