



QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1400 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [kW]	Output torque M_{2M} [Nm]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [kW]	Nominal torque M_{2R} [Nm]	Available B5 motor flanges					Available B14 motor flanges				Output Shaft 	Ratios code
							-B	-C	-D	-E	-F	-Q	-R	-T	-U		
							63	71	80	90	100	112	71	80	90		
231	6.06	2.2	86	0.9	2.02	80	B					C	C			2821	01
150	9.31	1.5	91	1.0	1.48	90	B					C	C			2813	02
128	10.96	1.5	107	1.0	1.53	110	B					C	C			1921	03
110	12.71	1.5	124	1.0	1.50	125	B					C	C			1721	04
94	14.91	1.5	146	1.0	1.45	142	B					C	C			1521	05
83	16.83	1.5	165	0.9	1.36	150	B					C	C			1913	06
79	17.80	1.1	127	1.2	1.29	150	B					C	C			1321	07
72	19.51	1.1	140	1.1	1.17	150	B					C	C			1713	08
61	22.90	1.1	164	0.9	1.00	150	B					C	C			1513	09
58	24.30	1.1	174	0.9	0.94	150	B					C	C			1021	10
54	26.15	0.75	128	1.2	0.88	150	B					C	C			1910	11
51	27.34	0.75	134	1.1	0.84	150	B					C	C			1313	12
46.2	30.31	0.75	149	1.0	0.76	150	B					C	C			1710	13
44.1	31.71	0.75	156	1.0	0.72	150	B					C	C			921	14
39.4	35.57	0.75	175	0.9	0.64	150	B					C	C			1510	15
37.5	37.32	0.55	135	1.1	0.61	150	B					C	C			1013	16
33.0	42.46	0.55	154	1.0	0.54	150	B					C	C			1310	17
28.7	48.70	0.55	176	0.9	0.47	150	B					C	C			913	18
24.2	57.96	0.37	140	1.1	0.40	150	B					C	C			1010	19
21.8	64.31	0.37	156	1.0	0.36	150	B					C	C			713	20
18.5	75.64	0.25	124	1.2	0.30	150	B					C	C			910	21
14.0	99.89	0.25	163	0.9	0.23	150	B					C	C			710	22

The dynamic efficiency is **0.96** for all ratios

Motor Flanges Available
Flange Motore Disponibili

B) Supplied with Reduction Bushing
Fornito con Bussola di Riduzione

B) Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

C) Motor Flange Holes Position
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit **FA32** is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore **FA32** viene fornito completo di olio sintetico per la lubrificazione permanente e non necessita di alcuna manutenzione. Vedi tab.1 per oli e quantità consigliati. In tab.2 sono presenti i carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

D Das Getriebe **FA32** ist mit synthetischem Öl gefüllt und ist lebensdauergeschmiert. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben. In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial- und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

F Le réducteur **FA32** est fourni complet avec de l'huile synthétique pour la lubrification permanente et ne nécessite aucun entretien. Voir tableau 1 concernant les huiles et les quantités conseillées. Les charges radiales et axiales applicables au réducteur sont précisées dans le tableau 2.

E El reductor tamaño **FA32** se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético y no requieren mantenimiento alguna. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

Standard supplied	For these mounting position specify in the order or add oil Per queste posizioni specificare in fase d'ordine o aggiungere olio				
H1	H4	H3	H2	H5	H6
0.65 LT	0.50 LT	0.50 LT	0.60 LT	0.80 LT	0.65 LT
SHELL Omala S4 WE 320			ENI Telium VSF 320		

For all details on lubrication and plugs check our website **tab. 1**
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft
Albero di uscita

$F_R(N)$
 $F_A(N)$

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{106}{X+80}$

$F_{eq}(N)$

n_2 [min ⁻¹]	FA	FR	n_2 [min ⁻¹]	FA	FR	n_2 [min ⁻¹]	FA	FR
300	250	1250	140	360	1800	70	470	2350
250	270	1350	120	380	1900	40	550	2750
200	320	1600	85	440	2200	15	560	2800

On request reinforced bearings to increase loads.
A richiesta cuscinetti rinforzati per aumentare i carichi.

Input shaft
Albero in entrata

$F_R(N)$
 $F_A(N)$

n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

tab. 2

