

QUICK SELECTION / Selezione veloce The dynamic efficiency is **0.96** for all ratios **input speed (n₁) = 1400 min⁻¹**

Output Speed n ₂ [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P _{1M} [kW]	Output torque M _{2M} [Nm]	Service factor f.s.	Nominal power P _{1R} [kW]	Nominal torque M _{2R} [Nm]	Available B5 motor flanges		Available B14 motor flanges			Output Shaft 	Ratios code	
							-B	-C	-O	-P	-Q			
							63	71	56	63	71			
290	4.83	0.37	12	2.6	0.95	30			C	C		289	standard ø20	01
189	7.40	0.37	18	1.7	0.62	30			C	C		287		02
146	9.58	0.37	23	1.7	0.64	40			C	C		199		03
128	10.98	0.37	27	1.7	0.63	45			C	C		179		04
107	13.07	0.37	32	1.4	0.53	45			C	C		159		05
95	14.66	0.37	35	1.3	0.47	45			C	C		197		06
89	15.79	0.37	38	1.2	0.44	45			C	C		139		07
83	16.81	0.37	41	1.1	0.41	45			C	C		177		08
70	20.00	0.37	48	1.0	0.37	48			C	C		157		09
64	21.93	0.37	53	0.9	0.35	50			C	C		109		On request
58	24.18	0.25	39	1.3	0.32	50			C	C		137		11
48.2	29.04	0.25	47	1.1	0.26	50			C	C		99		12
41.7	33.57	0.18	42	1.2	0.23	50			C	C		107		13
36.2	38.67	0.18	48	1.0	0.20	50			C	C		79		14
31.5	44.44	0.18	55	0.9	0.17	50			C	C		97		15
23.7	59.18	0.12	48	1.0	0.13	50			C	C		77		16
19.9	70.24	0.09	45	1.1	0.11	50			C	C		67		17

Motor Flanges Available Flange Motore Disponibili B) Supplied with Reduction Bushing Fornito con Bussola di Riduzione B) Available on Request without reduction bushing Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione C) Motor Flange Holes Position Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit **X22S** is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore **X22S** viene fornito completo di olio sintetico per la lubrificazione permanente e non necessita di alcuna manutenzione. Vedi tab.1 per oli e quantità consigliati. In tab.2 sono presenti i carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

D Das Getriebe **X22S** ist mit synthetischem Öl gefüllt und ist lebensdauergeschmiert. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben. In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

F Le réducteur **X22S** est fourni complet avec de l'huile synthétique pour la lubrification permanente et ne nécessite aucun entretien. Voir tableau 1 concernant les huiles et les quantités conseillées. Les charges radiales et axiales applicables au réducteur sont précisées dans le tableau 2.

E El reductor tamaño **X22S** se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético y no requieren mantenimiento alguna. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

Standard supplied	For these mounting position specify in the order or add oil Per queste posizioni specificare in fase d'ordine o aggiungere olio					
0.25 LT	0.25 LT	0.25 LT	0.25 LT	0.43 LT	0.31 LT	Ask
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

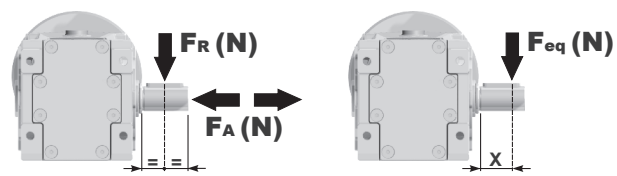
For all details on lubrication and plugs check our website **tab. 1**
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft

Albero di uscita

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{42}{X+23}$$

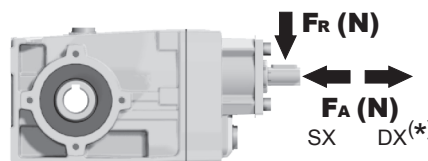


n ₂ [min ⁻¹]	FA	FR	n ₂ [min ⁻¹]	FA	FR	n ₂ [min ⁻¹]	FA	FR
400	360	1800	100	440	2200	25	440	2200
250	380	1900	75	440	2200	15	440	2200
150	420	2100	50	440	2200			

FR On request taper roller bearings to increase radial loads.
A richiesta cuscinetti a rulli conici per aumentare i carichi radiali.

Input shaft

albero in entrata



n ₁ [min ⁻¹]	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

*Strong axial loads in the DX direction are not allowed.
Non sono consentiti forti carichi assiali con direzione DX

tab. 2

