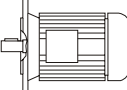
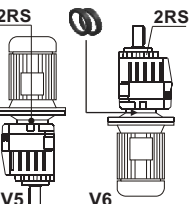
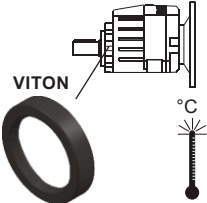
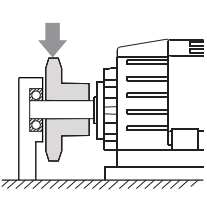
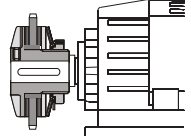
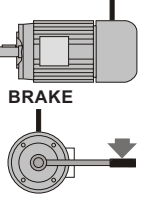
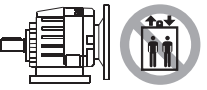


## SELECTION CHECK LIST

Please Check

EN

I

- |                          |  |  |   |
|--------------------------|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p><b>2p</b></p> <p><math>n_1=2800 \text{ min}^{-1}</math></p>  </div> | <p>2 poles motors can be used only for very intermittent applications. Specify it in the order to select the most suitable ratios. Please specify in the order if you required a particular level of noise.</p>  | <p>Specificare in fase d'ordine se in fase di utilizzo si applica un motore 2 poli.</p>   |
| <input type="checkbox"/> | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  </div>  | <p>Please specify when ordering if reducers are used in Vertical V5 or V6 mounting position. We normally mount a 2RS self lubricated bearings ( see picture ) for V6 mounting we recommend double oil seals in the input side. V6 positions is not recommended for 2 poles motors</p>  | <p>Specificare in fase d'ordine se i riduttori richiesti vengono utilizzati per posizioni di montaggio verticali V5+V6. Per queste posizioni va previsto un cuscinetto schermato 2RS come in figura. Per montaggio V6 suggeriamo l'uso di 2 anelli di tenuta in entrata. V6 (Posizione sconsigliata con motori 2 Poli).</p>                           |
| <input type="checkbox"/> | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  </div>  | <p>In case of high temperatures we suggest to use FPM (fkm) Oil seals in the output shaft.</p>   | <p>In caso di temperature elevate consigliamo di montare anelli di tenuta in FPM (fkm) sul mozzo.</p>   |
| <input type="checkbox"/> | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  </div>   | <p>For very heavy radial load, additional output shaft support may be required to prevent premature bearing failure or shaft breakage from bending fatigue.</p>  | <p>In applicazioni con un carico radiale molto elevato si consiglia di prevedere un supporto supplementare sull'albero per impedire l'usura prematura del cuscinetto o la rottura dell'albero.</p>  |
| <input type="checkbox"/> | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>TORQUE LIMITER</b></p>  </div>   | <p>If the application is with high shock loads and sudden stops it's suggested to use mechanical or electronic torque limiting devices.</p>  | <p>Se nell'applicazione si prevedono sovraccarichi prolungati, urti o bloccaggi improvvisi, installare sistemi meccanici o elettronici di limitazione della coppia.</p>   |
| <input type="checkbox"/> | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>BRAKE</b></p>  </div>  | <p>Reducers are not to be considered fail safe or self-locking devices. If these features are required, a properly sized, independent holding device should be used. Reducers should not be used as a brake. Any brakes that are used in conjunction with a reducer must be sized or positioned in such a way so as to not subject the reducer to loads beyond the catalog rating.</p> | <p>Segnalare se l'utilizzo è con motore autofrenante con elevati numeri di manovra. Nelle installazioni accertarsi che la coppia generata dall'inerzia del carico in fase di frenatura non superi i limiti del riduttore; verificare (con chiave dinamometrica) che la coppia di taratura del freno corrisponda ai dati convalidati dal progetto.</p> |
| <input type="checkbox"/> | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><b>ATTENTION</b><br/>Prior Authorization</p>  </div>      | <p>It's compulsory to request HYDRO-MEC authorization to use our COAXIAL-GEAR when the units are used in a man lift or people moving devices.</p>  | <p>E' obbligatorio richiedere in fase d'ordine la autorizzazione scritta per usare i nostri riduttori in applicazioni che possono coinvolgere delle persone.</p>  |