



QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1400 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [kW]	Output torque M_{2M} [Nm]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [kW]	Nominal torque M_{2R} [Nm]	Available B5 motor flanges				Available B14 motor flanges				Output Shaft 	Ratios code	
							-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V			
							80	90	100 112	132	80	90	100 112	132			
364.3	3.84	9	227	1.5	13.91	350									3317		01
257.5	5.44	9	321	1.1	10.11	360									3313		02
233.3	6.00	9	354	1.1	9.67	380									3312		03
187.5	7.47	9	440	1.0	8.59	420									3310		04
165.1	8.48	9	500	1.0	8.64	480									2513		05
149.6	9.36	7.5	444	1.1	8.16	500									2512	standard ø35	06
120.2	11.65	7.5	553	1.1	8.00	610								2510			07
97.3	14.39	5.5	504	1.2	6.69	630									1713		08
88.1	15.88	5.5	557	1.2	6.35	660									1712	ø38 On request	09
70.8	19.76	5.5	693	1.0	5.22	675								1710			10
63.4	22.08	4	566	1.2	4.67	675									1213		11
57.4	24.38	4	625	1.1	4.23	675									1212		12
46.2	30.33	3	586	1.2	3.40	675									1210		13
41.2	34.00	3	656	1.0	3.03	675									912		14
36.1	38.81	2.2	552	1.2	2.66	675									812		15
33.1	42.31	2.2	601	1.1	2.44	675									910		16
29.0	48.30	2.2	687	1.0	2.13	675									810		17

The dynamic efficiency is **0.96** for all ratios

- Motor Flanges Available** Flange Motore Disponibili
- B) Supplied with Reduction Bushing** Fornito con Bussola di Riduzione
- B) Available on Request without reduction bushing** Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione
- C) Motor Flange Holes Position** Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit **712C** is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore **712C** viene fornito completo di olio sintetico per la lubrificazione permanente e non necessita di alcuna manutenzione. Vedi tab.1 per oli e quantità consigliati. In tab.2 sono presenti i carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

D Das Getriebe **712C** ist mit synthetischem Öl gefüllt und ist lebensdauer geschmiert. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben. In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial- und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

F Le réducteur **712C** est fourni complet avec de l'huile synthétique pour la lubrification permanente et ne nécessite aucun entretien. Voir tableau 1 concernant les huiles et les quantités conseillées. Les charges radiales et axiales applicables au réducteur sont précisées dans le tableau 2.

E El reductor tamaño **712C** se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético y no requieren mantenimiento alguna. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
1.50 LT	2.30 LT	1.90 LT	1.70 LT	2.60 LT	2.00 LT	Ask
SHELL Omala S4 WE 320				ENI Telium VSF 320		

For all details on lubrication and plugs check our website **tab. 1**
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft
Albero di uscita

$F_{eq} = FR \cdot \frac{78}{X+38}$

Input shaft
Albero in entrata

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	680	3400	140	960	4800	70	1300	6500
250	760	3800	120	1040	5200	40	1460	7300
200	900	4500	85	1120	5600	15	1800	9000

n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

tab. 2

