

QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1400 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [kW]	Output torque M_{2M} [Nm]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [kW]	Nominal torque M_{2R} [Nm]	B5 motor flanges			B14 motor flanges		Output Shaft standard ø60	Ratios code
							-F	-G	-H	-U	-V		
							100 112	132	160	100 112	132		
38.8	36.11	11	2447	1.2	12.5	2900					301411	01	
27.5	50.89	9	2941	1.0	9.2	3000					201414	02	
25.1	55.73	7.5	2591	1.2	8.4	3000					201413	03	
20.3	68.80	7.5	3199	0.9	6.8	3000					161414	04	
18.6	75.35	5.5	2589	1.2	6.2	3000					161413	05	
15.6	89.47	5.5	3074	1.0	5.2	3000					131414	06	
15.2	92.02	5.5	3161	0.9	5.1	3000					161411	07	
14.3	97.99	4	2462	1.2	4.8	3000					131413	08	
12.8	109.52	4	2752	1.1	4.3	3000					111414	09	
11.7	119.94	4	3014	1.0	3.9	3000					111413	10	
9.6	146.47	3	2771	1.1	3.2	3000					111411	11	
8.8	158.37	3	2996	1.0	3.0	3000					81414	12	
8.1	173.45	2.2	2416	1.2	2.7	3000					81413	13	
6.6	211.82	2.2	2951	1.0	2.2	3000					81411	14	

The dynamic efficiency is **0.94** for all ratios

Motor Flanges Available
Flange Motore Disponibili

B) Supplied with Reduction Bushing
Fornito con Bussola di Riduzione

B) Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

C) Motor Flange Holes Position
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit **1003** is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore tipo **1003** è fornito privo di lubrificazione con tappi di sfiato, livello e scarico olio. L'utente può immettere olio minerale mantenendo i tappi esistenti. Se immetterà olio sintetico, dovrà sostituire i tappi esistenti con altri tipo chiuso. Tab.1 per oli e quantità consigliati. Tab.2 carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

D Das Getriebe der Baugröße **1003** wird ohne Schmiermittel geliefert. Es ist jedoch mit Einfüllschraube, Überdruckventil und Ablassschraube ausgerüstet. Das benötigte mineralische Öl kann über die Einfüllschraube eingefüllt werden. Sollte synthetisches Öl bevorzugt werden, so ist sind das eingebaute Überdruckventil durch eine geschlossenen Schraube zu ersetzen. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben. In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

F Le réducteur de type **1003** est fourni sans lubrification et avec un bouchon de remplissage, de niveau et d'évacuation de l'huile. L'utilisateur peut y verser de l'huile minérale en conservant les bouchons existants. S'il y versera de l'huile synthétique, il devra substituer les bouchons existants avec d'autres bouchons de type fermé. Voir tableau 1 concernant les huiles et les quantités conseillées. Voir tableau 2 concernant les charges radiales et axiales applicables au réducteur

E El reductor tamaño **1003** se suministra sin lubricante, provisto de tapones de respiración, nivel y descarga de aceite. El usuario puede utilizar aceite mineral, manteniendo los tapones existentes. Si prefiere utilizar aceite sintético deberá sustituir los tapones existentes por tapones ciegos. La prerreducción se suministra con tapones ciegos, lubricado de por vida con aceite sintético. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5.00 LT	9.00 LT	6.50 LT	6.50 LT	11.00 LT	9.00 LT	Ask
SHELL Omala S2 GX 460				ENI Blasias 460		

For all details on lubrication and plugs check our website [www.enigearboxes.com](#)
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web [www.enigearboxes.com](#) **tab. 1**

RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft
Albero di uscita

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{117}{X+57}$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2300	11500	140	2980	14900	70	3660	18300
250	2480	12400	120	3180	15900	40	4220	21100
200	2680	13400	85	3440	17200	15	4820	24100

Input shaft
Albero in entrata

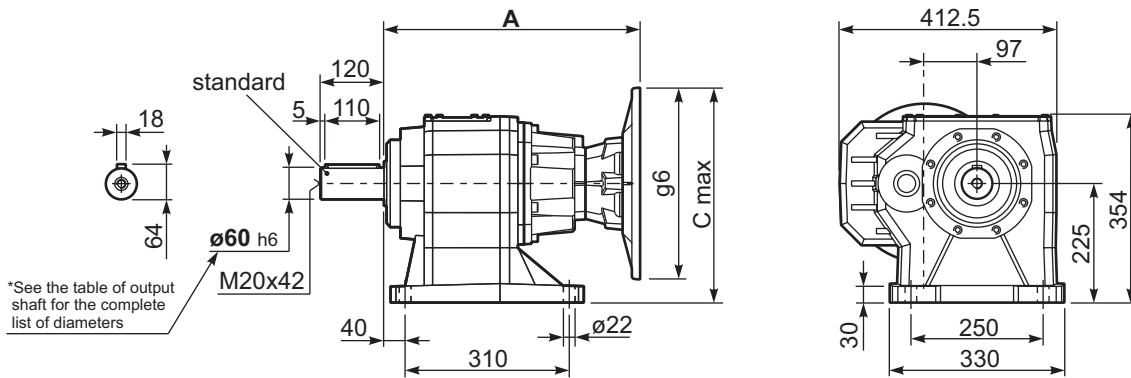
n_1	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

tab. 2

Coaxial - Gear 3000Nm 1003

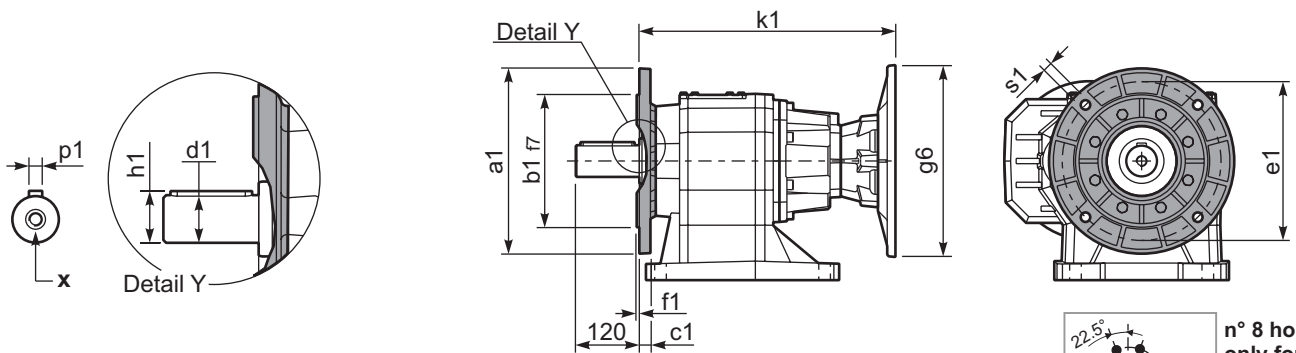
P1003S9... With foot
Con piedino

Gearbox weight
peso riduttore 116 kg



*See the table of output shaft for the complete list of diameters

P1003-F... Output flanges
flange di uscita



n° 8 holes only for Kit KC909016
Solo per il kit KC909016

*Available output shaft / Albero di uscita

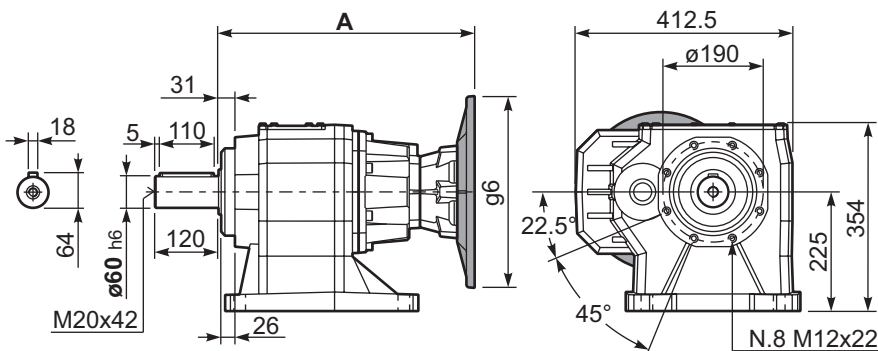
	Shaft - d1	p1	h1	x
Standard	Ø 60x120	18	64	M20x42
On request A richiesta	-	-	-	-

Available output flanges / flange di uscita

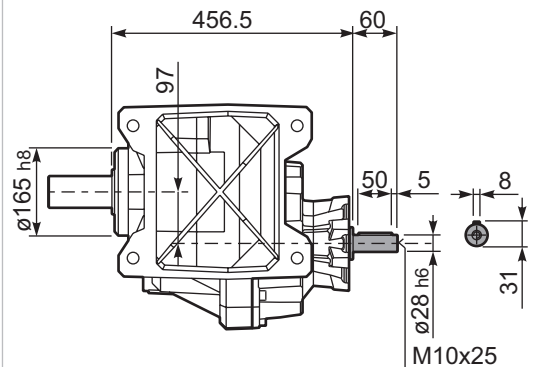
a1 Ø	b1	c1	e1	f1	s1	kit code
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
450	350	22	400	5	18	KC90.9.016

All flanges are compatible with the foot

P1003S9... Basic gearbox
Riduttore base



R1003S9... Input Shaft
Albero in entrata



Motor Flanges	A	C _{max}	g6	k1	kit code
100/112 B5	427.5	350	250	427.5	K023.4.043
132 B5	448.5	375	300	449	KC51.4.043C
160 B5	481	400	350	481	KC86.4.043
100/112B14	427.5	305	160	427.5	K085.4.047
132B14	448.5	325	200	449	KC51.4.041C