

Stainless steel ratio multiplies - ACCESSORIES AND OPTIONS

ATEX Reducer category 2 Riduttore ATEX categoria 2



CODE **AX121**

- Use of synthetic oil and with oil plugs (oil plugs when possible).
- VITON oil seals.
- Loctite on all external screws.
- Double input seals, when possible.
- Additional output oil seals when possible.
- Indication of maximum temperature gauge.
- Utilizzo di olio sintetico e con tappi olio (tappi olio dove è possibile).
- Anelli di tenuta in VITON.
- Frena filetti su tutte le viti fissaggio esterne.
- Doppio anello di tenuta in entrata, dove è possibile
- Anelli di tenuta supplementare in uscita dove è possibile.
- Indicatore visivo di temperatura di massima.

Advised / Sugerito



Atex Cat. 2

For more information see our guide «Atex installation and maintenance guide» on our website.

Per ulteriori informazioni, consultare la nostra guida «Atex guida alla manutenzione e installazione» sul nostro sito..

ATEX Reducer category 3 Riduttore ATEX categoria 3

CODE **AX222**

- Use of synthetic oil and with oil plugs (oil plugs when possible).
- Utilizzo di soli olio sintetico e con tappi olio (tappi olio dove è possibile).

Advised / Sugerito



Atex Cat. 3

For more information see our guide «Atex installation and maintenance guide» on our website.

Per ulteriori informazioni, consultare la nostra guida «Atex guida alla manutenzione e installazione» sul nostro sito..

Oil for low temperature and food Olio per basse temperature e alimenti



CODE **OB150**

Agip Blasia 150
Oil for low temperature
Olio per basse temperature

Advised / Sugerito

Low temperature.
Basse temperature.



CODE **OF320**

Foodlub 320
Oil for food
Olio per alimenti

Oil for food.
Olio per alimenti.

Input with Viton oil seal Anello di tenuta Viton in entrata



CODE **ATVIE**

Type

Type	Dimensions
211N	20x40x7 (bore Ø11)
	25x40x7 (bore Ø14)
411N	30x47x7 (bore Ø-)
	35x47x7 (bore Ø-)

Advised / Sugerito

Ideal for high ambient temperatures and/or high input speed
Ideale per temperature ambiente elevate e/o velocità di ingresso alte.

Double input oil seal Doppio anello di tenuta in entrata

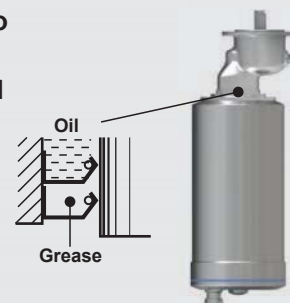


CODE **2ATEN**

	211N	411N	
IEC	56 B14	15x40x7	—
	63 B14	Not available	—
	71 B14	25x40x7	30x47x7
	80 B14	—	30x47x7
	90 B14	—	35x47x7
NEMA	56C	25x40x7	30x47x7
	143/5TC	—	35x47x7
	182/4TC	—	—

Advised / Sugerito

Ideal for V6 vertical position.
Ideale per posizione verticale V6.



Gearbox combined Riduttore combinato



Advised / Sugerito

For high ratio with the wormboxes.
Per rapporti con riduttore a vite senza fine.

Life lubricated bearings *Cuscinetti lubrificati a vita*



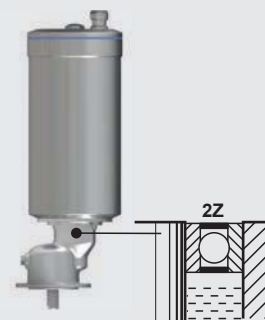
CODE **MONV5**

	Type	
211N	6005	
411N	6007	



Advised / Suggestito

Ideal for V5 vertical position.
Ideale per posizione verticale V5.



Life lubricated bearings *Cuscinetti lubrificati a vita*



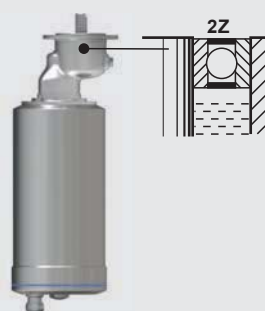
CODE **MONV6**

	Type	
211N	6305	
411N	6404	



Advised / Suggestito

Ideal for V6 vertical position.
Ideale per posizione verticale V6.



Life lubricated bearings *Due cuscinetti lubrificati a vita*



CODE **2CRS1**

	Type	
211N	6002	6005
411N	6004	6007

Advised / Suggestito

Gasket between gearbox and electric motor *Guarnizione tra riduttore e motore elettrico*



	CODE	
211N	63B14	KGD0500363
	71B14	KGD0500371
411N	71B14	KGD0500371
	80B14	KGD0500380
	90B14	KGD0500390

Advised / Suggestito

Increased security from infiltration.
Maggiore sicurezza da infiltrazione.

Nema options

NEMA input flange *Flangia entrata Nema*



	CODE	
211N	56C	KUI504041
411N	143/5TC	KUI634041

Advised / Suggestito

USA , CANADA , MEXICO.