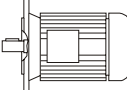
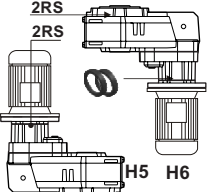
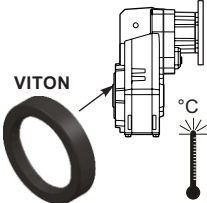
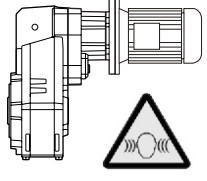
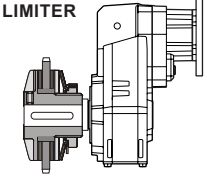
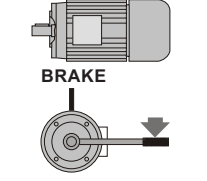
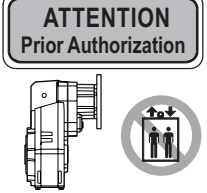


SELECTION CHECK LIST

✓ Please Check

EN

I

☐	 2p n₁=2800 min⁻¹	2 poles motors can be used only for very intermittent applications. Specify it in the order to select the most suitable ratios. Please specify in the order if you required a particular level of noise.	Specificare in fase d'ordine se in fase di utilizzo si applica un motore 2 poli.
☐	 2RS 2RS H5 H6	Please specify when ordering if reducer are used in Vertical H5 or H6 mounting position. We normally mount a 2RS self lubricated bearings (see picture) for V6 mounting we recommend double oil seals in the input side H6 positions is not recommended for 2 poles motors	Specificare in fase d'ordine se i riduttori richiesti vengono utilizzati per posizioni di montaggio verticali H5+H6. Per queste posizioni va previsto un cuscinetto schermato 2RS come in figura. Per montaggio H6 suggeriamo l'uso di 2 anelli di tenuta in entrata. H6 (Posizione sconsigliata con motori 2 Poli).
☐	 VITON °C	In case of high temperatures we suggest to use FPM (fkm) Oil seals in the output shaft.	In caso di temperature elevate consigliamo di montare anelli di tenuta in FPM (fkm) sul mozzo.
☐		To signal in phase of order if levels for noisiness are particular demands.	Segnalare in fase d'ordine se sono richiesti particolari livelli di rumorosità.
☐	 TORQUE LIMITER	If the application is with high shock loads and sudden stops it's suggested to use mechanical or electronic torque limiting devices.	Se nell'applicazione si prevedono sovraccarichi prolungati, urti o bloccaggi improvvisi, installare sistemi meccanici o elettronici di limitazione della coppia.
☐	 BRAKE	Reducers are not to be considered fail safe or self-locking devices. If these features are required, a properly sized, independent holding device should be used. Reducers should not be used as a brake. Any brakes that are used in conjunction with a reducer must be sized or positioned in such a way so as to not subject the reducer to loads beyond the catalog rating.	Segnalare se l'utilizzo è con motore autofrenante con elevati numeri di manovra. Nelle installazioni accertarsi che la coppia generata dal l'inerzia del carico in fase di frenatura non superi i limiti del riduttore; verificare (con chiave dinamometrica) che la coppia di taratura del freno corrisponda ai dati convalidati dal progetto.
☐	 ATTENTION Prior Authorization	It's compulsory to request HYDRO-MEC authorization to use our COMPACT-GEAR when the units are used in a man lift or people moving devices.	E' obbligatorio richiedere in fase d'ordine la autorizzazione scritta per usare i nostri riduttori in applicazioni che possono coinvolgere delle persone.

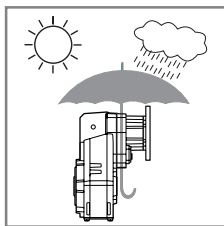
INSTALLATION CHECK LIST

✓ Please Check

EN

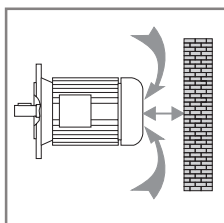
I

Installation
Installazione

☐


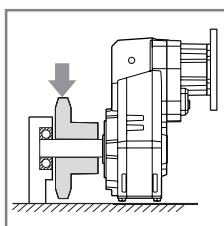
When installed out doors, make sure protection is provided from atmospheric elements.

Per riduttori installati all'esterno prevedere opportune protezioni contro gli agenti atmosferici e l'irraggiamento diretto. Per installazioni in ambienti umidi adottare adeguate protezioni sulle superfici lavorate del riduttore.

☐


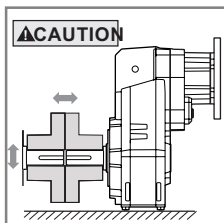
Make sure there is sufficient space between any obstructions and the motor's air intake area to provide adequate cooling for the motor.

Lasciare fra il copriventola del motore e l'eventuale parete uno spazio sufficiente a garantire il passaggio dell'aria di raffreddamento.

☐


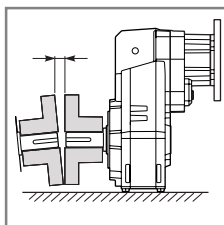
For very heavy radial load, additional output shaft support may be required to prevent premature bearing failure or shaft breakage from bending fatigue.

In applicazioni con un carico radiale molto elevato si consiglia di prevedere un supporto supplementare sull'albero.

☐


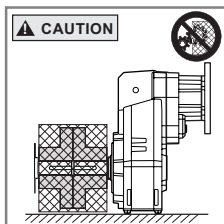
The system of connected rotating parts must be free from critical speed, torsional or other type vibration, no matter how induced. The responsibility for this system analysis lies with the purchaser of the speed reducer.

Il collegamento delle parti in rotazione deve essere esente da qualsiasi tipo di torsione o di vibrazione dovuta alla velocità.

☐


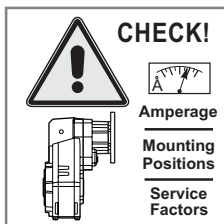
Check shaft and coupling alignment. Check proper coupling gap before to lock all foundation bolts that should be routinely checked.

Si consiglia di controllare l'allineamento delle parti in rotazione (collegamenti, alberi etc.) prima della messa in funzione del riduttore e periodicamente controllare il fissaggio dei bulloni di collegamento.

☐


For safety, Buyer or User should provide protective guards over all shaft extensions and any moving apparatus mounted thereon. The User is responsible for checking all applicable safety codes in his area and providing suitable guards. Failure to do so may result in bodily injury and/or damage to equipment.

Per la sicurezza, il compratore o l'utente dovrebbero prevedere delle protezioni sopra tutti gli alberi e tutti gli apparecchi messi in rotazione montati sul riduttore.

☐


Test run the first unit to verify proper operation.

Si consiglia di eseguire un check-up di prova prima della messa in funzione per assicurare un funzionamento adeguato, controllando la Potenza Assorbita.

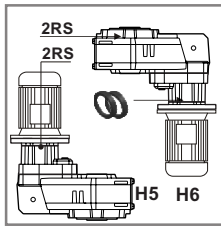
INSTALLATION CHECK LIST



Please Check

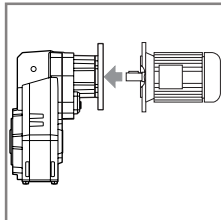
EN

I



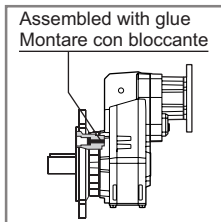
Do not change mounting positions without contacting our factory. Altering the mounting position may require special lubrication provisions which must be installed from the factory. When reducers are mounted in positions H5 or H6 and used in continuous duty applications, replace the upper bearing with a self lubricated style bearing, and we suggest double input seal for H6.

I riduttori sono forniti per posizioni di montaggio standard H1 se non di versamento specificato in fase d'ordine. Per posizioni H6 è suggerito l'uso di 2RS in uscita e doppio anello di tenuta in entrata. Per le posizioni H5 i cuscinetti 2RS sono standard.



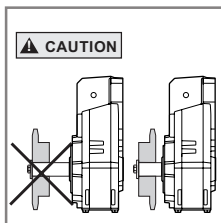
When mounting a motor to reducers, the fastening bolts should not be tightened until both the reducer flange and motor face are in contact. When mounting is complete check by manually rotating the fan to be sure the assembly turns freely.

L'accoppiamento al motore deve essere libero e scorrevole. Il serraggio delle viti di fissaggio deve essere effettuato solo quando le due flange saranno a contatto. Ad assemblaggio avvenuto controllare che il motore ruoti liberamente agendo manualmente sulla ventola.



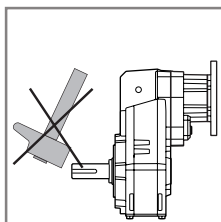
In applications where multiple starts, stops or reverses occurs, it is recommended to block the fastening bolts of the output flange and feet.

In applicazioni caratterizzate da numerosi avviamenti/arresti o inversioni, è consigliabile bloccare le viti di fissaggio delle flange e piedi.



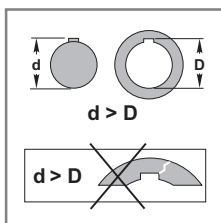
Make sure that mounting of pulleys or pinions does not create over hung loads exceeding the capacity of the reducer.

Accertarsi che l'eventuale montaggio di pignoni o pulegge a sbalzo su gli alberi sia stato convalidato da precedenti verifiche di ammissibilità dei carichi risultanti.



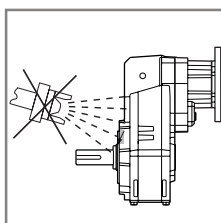
When mounting pinions, pulleys or couplings on the reducer's shaft, protect the bearings from impact by using the appropriate pullers and threaded holes in the end of the reducer shaft.

Nel montaggio di pignoni, giunti o pulegge sugli alberi del riduttore evitare urti facendo uso di appropriati estrattori ancorati nei fori filettati presenti all'estremità degli alberi stessi.



When mounting items to the reducer shaft, appropriate anti-seize and oxidizer compounds should be used, and keys dimensions are correct.

In tutti gli accoppiamenti albero/mozzo spalmare le superfici a contatto con adeguati prodotti antiossidazione e verificare che le linguette non siano forzate onde evitare la rottura del mozzo.



If the reducer is to be painted, protect machined surfaces and oil seals from over-spray.

Durante l'eventuale verniciatura proteggere gli anelli di tenuta e i piani lavorati.