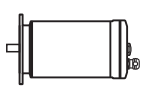
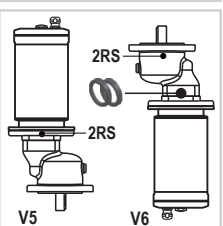
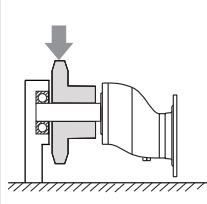
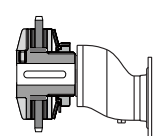
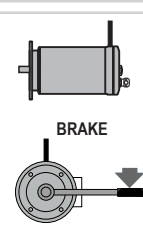

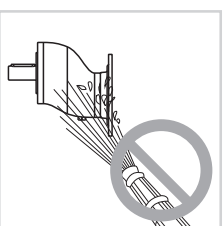


Please Check

- | | | |
|--------------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> | <p>2p
n¹=2800 min⁻¹</p>  | <p>2 poles motors can be used only for very intermittent applications. Specify it in the order to select the most suitable ratios. Please specify in the order if you required a particular level of noise.
<i>Specificare in fase d'ordine se in fase di utilizzo si applica un motore 2 poli.</i></p> |
| <input type="checkbox"/> |  | <p>Please specify when ordering if reducer are used in Vertical V5 or V6 mounting position. We normally mount a 2RS self lubricated bearings (see picture) for V6 mounting we recommend double oil seals in the input side V6 positions is not recommended for 2 poles motors.
<i>Specificare in fase d'ordine se i riduttori richiesti vengono utilizzati per posizioni di montaggio verticali V5+V6. Per queste posizioni va previsto un cuscinetto schermato 2RS come in figura. Per montaggio V6 suggeriamo l'uso di 2 anelli di tenuta in entrata. V6 (Posizione sconsigliata con motori 2 Poli).</i></p> |
| <input type="checkbox"/> |  | <p>For very heavy radial load, additional output shaft support may be required to prevent premature bearing failure or shaft breakage from bending fatigue.</p> |
| <input type="checkbox"/> | <p>TORQUE LIMITER</p>  | <p>If the application is with high shock loads and sudden stops it's suggested to use mechanical or electronic torque limiting devices.
<i>Se nell'applicazione si prevedono sovraccarichi prolungati, urti o bloccaggi improvvisi, installare sistemi meccanici o elettronici di limitazione della coppia.</i></p> |
| <input type="checkbox"/> |  | <p>Reducers are not to be considered fail safe or self-locking devices. If these features are required, a properly sized, independent holding device should be used. Reducers should not be used as a brake. Any brakes that are used in conjunction with a reducer must be sized or positioned in such a way so as to not subject the reducer to loads beyond the catalog rating.
<i>Segnalare se l'utilizzo è con motore autofrenante con elevati numeri di manovra. Nelle installazioni accertarsi che la coppia generata dall'inerzia del carico in fase di frenatura non superi i limiti del riduttore; verificare (con chiave dinamometrica) che la coppia di taratura del freno corrisponda ai dati convalidati dal progetto.</i></p> |
| <input type="checkbox"/> | <p style="text-align: center;">ATTENTION
Prior Authorization</p>  | <p>It's compulsory to request authorization to use our gearboxes when the units are used in a man lift or people moving devices.
<i>E' obbligatorio richiedere in fase d'ordine la autorizzazione scritta per usare i nostri riduttori in applicazioni che possono coinvolgere delle persone.</i></p> |
| <input type="checkbox"/> |  | <p>Please don't clean oil seals and gaskets directly with high pressure water otherwise the gearbox seal could loose shortly.
<i>Si prega di non pulire direttamente anelli di tenuta e guarnizioni con acqua ad alta pressione, in tal caso potrebbero verificarsi delle perdite dopo poco tempo.</i></p> |