

Coupling possible combination

Tabella combinazione giunti possibili

				INPUT DIAMETER ↓ Ø		P = Polymer Z = Zamak ↓ Material		Kit Code ↓ 
ALUMINUM	STAINLESS STEEL			GROUP				
D30	N30	I30	-	KA	09	P	K0305090P	
					11	P		
D45	N45	I45	X43N	KB	09	P	KC355090P	
					11	P	KC355091P	
					14	P	KC355092P	
D50	N50	I50	-	KC	09	P	K0505090P	
					11	P	K0505091P	
					14	P	K0505092P	
					19	Z	K0505093Z	
D63	N63	I63	X42N	KD	11	P	KC405091P	
			X63N		14	P	KC405092P	
			X74N		19	P	KC405093P	
					24	Z	KC405094Z	
D85	N85	I85	X62N	KE	14	P	KC505092P	
			X73N		19	P	KC505093P	
					24	Z	KC505094Z	
					28	Z	KC505095Z	

Input coupling assembly *Montaggio Giunto in entrata*

PATENTED

The coupling is only suitable for the use of standard IEC / NEMA motors. The motor shaft must always have the shoulder to hold the coupling in position. The diameter of the coupling must always correspond to the IEC / NEMA flange applied to the reducer, reduced or increased dimensions of the hole are not allowed (ex. IEC 71 flange with hole $\varnothing 11$).

Il giunto è adatto solo per l'utilizzo di motori standard IEC / NEMA. L'albero motore deve avere sempre lo spallamento per tenere in posizione il giunto.

Il diametro del giunto deve sempre corrispondere alla flangia IEC / NEMA applicata al riduttore, non sono consentite dimensioni ridotte o maggiorate del foro (es. flangia IEC 71 con foro $\varnothing 11$).

Direct mounting - No settings - No screw

Montaggio diretto - No settaggi - No viti

1



Motor shaft only allowed with shoulder

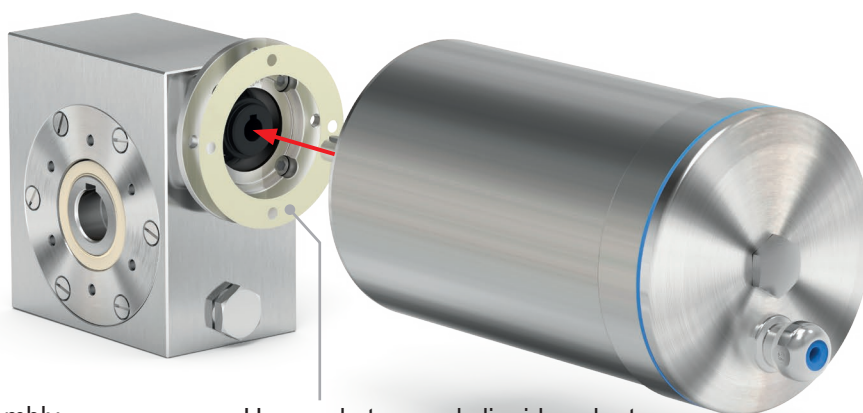
Usare un albero motore solo con spallamento



Do not use motor shaft without shoulder

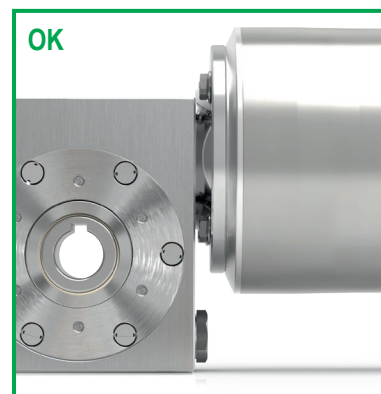
Non utilizzare un albero motore senza spallamento

2



Motor assembly

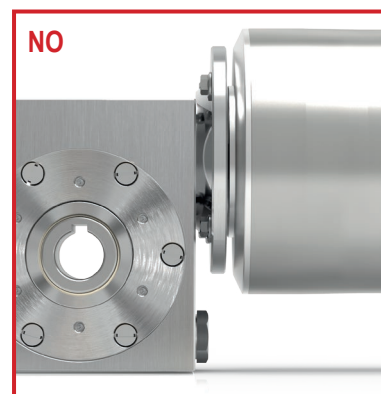
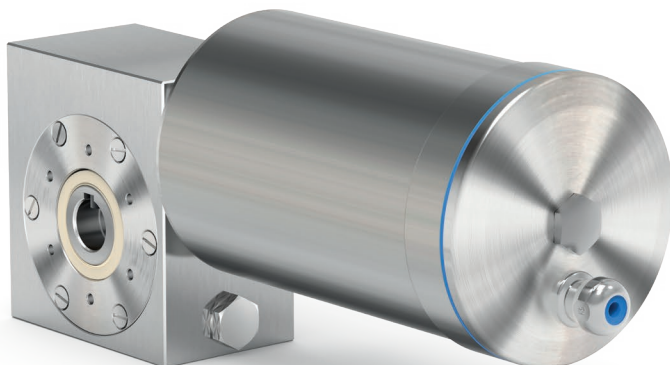
Assemblaggio motore



Make sure easily motor in full contact with gearbox flange before tightening the screws.

Prima di serrare le viti, assicurarsi che il motore sia completamente a contatto con la flangia del riduttore.

3



Available as an option for the motor range from IEC 56 to IEC 112

Disponibile come opzione per motori da IEC 56 a IEC 112